



MENSAJE DEL GOBERNADOR
DEL ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO
HONORABLE RAFAEL HERNANDEZ COLON
EN OCASION DEL SEGUNDO ANIVERSARIO DE LAS
NAVIERAS DE PUERTO RICO Y LA FIRMA DE
PROCLAMA DE LA SEMANA DEL TRABAJADOR PORTURARIO

24 DE SEPTIEMBRE DE 1976



Mis queridos amigos, distinguidos líderes de los trabajadores, trabajadores del frente portuario y amigos todos. Me siento profundamente feliz en estar aquí con ustedes hoy, ya que en esta mañana firmaré una proclama reconociendo públicamente, por primera vez en la historia de Puerto Rico la labor efectiva que rinden día a día todo el equipo de trabajo que hace posible la intensa gestión que aquí se realiza:

Los estibadores, los oficinistas, los choferes, los mecanicos, los marineros y los tripulantes.

En fin, todos los que en una forma u otra hacen posible el flujo de los consumidores y productos básicos, las materias primas y los productos de nuestras fábricas a sus mercados.

He proclamado la semana del 26 de septiembre al 2 de octubre, para rendirles a todos ustedes un muy merecido reconocimiento. Las aportaciones de los trabajadores del frente portuario es una, que muchas veces, pasa desapercibida ante la mayor parte de nuestro pueblo y por esto, es que queremos hacer este llamado a nuestros conciudadanos, para reconocer esa labor de nuestros héroes anónimos. Durante las últimas dos décadas, Puerto Rico y en especial el Puerto de San Juan, se ha convertido en uno de los puertos de mas rápido desarrollo y crecimiento en

el hemisferio occidental. Sus modernas facilidades portuarias han hecho posible la duplicación del volumen de carga movido entre 1960 y 1975. Dentro de este cuadro, el sector trabajador ha sido un elemento significativo y vital para este crecimiento. Y este complejo de modernas facilidades portuarias combinado con una alta productividad laboral, han hecho del Puerto de San Juan, el puerto más activo en el área del Caribe y un ejemplo, no sólo para este hemisferio, sino para el mundo entero. Hoy por hoy, San Juan es el séptimo puerto en el mundo en tonelaje movido y uno de los primeros en carga de furgones. Durante el 1975 nuestro puerto movió aproximadamente cinco millones de toneladas de carga general.

En el 1973 los puertorriqueños tomamos una decisión de trascendental importancia para el futuro de nuestro pueblo y su desarrollo. Esto fue la creación de la Marina Mercante Puertorriqueña - Navieras de Puerto Rico.

En corto tiempo, ya hemos comprobado la viabilidad de las navieras y vemos como su éxito es hoy día una realidad.

Además de la implementación de medidas dirigidas a reducir costos de operación y a proveer un servicio más eficiente, el éxito de Navieras de Puerto Rico se debe en

gran medida a la dedicación. a la lealtad y a los esfuerzos que todos ustedes han ofrecido a esta empresa.

La aportación del sector laboral a esta empresa es ya conocida fuera de Puerto Rico. Por ésto es que muy apropiadamente podemos decir que el trabajador portuario es un orgulloso artífice de su oficio, una persona que le dedica a todos sus esfuerzos y todos sus empeños a realizar una buena labor; labor que redundará en un Puerto Rico mejor, en una economía más sólida y en un futuro más brillante.

A todos ustedes va mi más sincero reconocimiento y mis felicitaciones por la magnífica labor que vienen realizando en pro de nuestro Puerto Rico.

Quiero también hacerles partícipes de la buena opinión de un gran número de usuarios de las Navieras, ya que muchos de ustedes son en gran parte responsables de que sea así.

En una encuesta realizada por Navieras con la cooperación de la Asociación de Industriales de Puerto Rico y de la Cámara de Comercio de Puerto Rico, surge que un 69% de los usuarios considera que el servicio es mucho mejor y eficiente ahora de lo que era antes de existir Navieras.

Otro dato significativo de esta encuesta entre los

usuarios del servicio, es que un 69.5% contestado, declararon que desean que las Navieras continúen siendo propiedad del pueblo de Puerto Rico y operadas por una empresa privada como hasta el presente. Esto comprueba una vez mas que nuestra decisión de crear una marina mercante puertorriqueña eficiente fue una acertada y goza del respaldo de los usuarios, quienes están en mejor posición para evaluar el servicio que esta empresa ofrece.

Quiero terminar por dar a conocer una buena noticia. Me informa Esteban Dávila Díaz, Director Ejecutivo de la Autoridad de las Navieras de Puerto Rico, que el informe auditado al 30 de junio de 1976, revela que las Navieras obtuvieron una ganancia neta en operaciones de 3.163 millones de dólares. Sin lugar a dudas ha quedado confirmado y ratificado que Navieras es no solamente mucho más eficiente y capaz de prestar un mejor servicio, sino que es económicamente viable.

El que esto sea posible se debe a la aportación de todos los que aquí colaboran.

Felicito a todos los trabajadores portuarios de todas las empresas que ofrecen tan vital servicio a nuestro pueblo. Quiero muy en especial felicitar también a todos los trabajadores de las Navieras por su esfuerzo para hacer de esto, que es de ustedes y nosotros, un verdadero

éxito. Su labor es una de héroes anónimos, una labor que merece todo nuestro apoyo y todo nuestro reconocimiento.

Muchas Gracias.

