



**FUNDACION
MENSAJE DEL GOBERNADOR
DEL ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO**

**HON. RAFAEL HERNANDEZ COLON
CON MOTIVO DEL ANUNCIO DE LA FIRMA DE
VARIOS CONTRATOS PARA LA CONSTRUCCION
DE LA AVENIDA LOMAS VERDES**

22 DE FEBRERO DE 1990

LA FORTALEZA

Nos complace informar la firma de varios contratos para la construcción de tres proyectos de ampliación y mejoras a la avenida Lomas Verdes. Esta avenida es una de las arterias urbanas este oeste más importantes y transitadas del Area Metropolitana de San Juan, porque une las urbanizaciones de Bayamón, Guaynabo y el sur de Río Piedras, con los corredores norte sur como el expreso Rafael Martínez Nadal, la carretera 1 y la Autopista Las Américas. El proyecto de la avenida Lomas Verdes desde la carretera 174 en Bayamón a la 176 en Cupey, en Río Piedras, tiene una extensión de 10.74 kilometros, al costo de aproximadamente \$26.3 millones. El proyecto consiste del total de 8 tramos, dos de los cuales ya están construídos, al costo de \$3.3 millones. Uno de estos tramos va desde la carretera 174, en Cupey, a la Calle Paraná, en la urbanización El Señorial y el otro desde la carretera 20 hasta la avenida Ramírez de Arellano. Hay en ejecución un proyecto que es la intersección de la avenida Lomas Verdes con la carretera 1 o la carretera vieja de Caguas a Río Piedras. Esta intersección tiene el costo estimado de \$2.9 millones.

Los tres tramos cuya construcción se inicia en la próximas tres semanas tienen en total una longitud de 3.86 kilómetros y el costo aproximado de \$11.5 millones. El primer tramo a construirse comienza en el puente sobre el río Bayamón hasta la intersección con la avenida Ramírez de Arellano en la urbanización Torrimar. El segundo tramo comienza en la intersección de la Avenida Lomas Verdes con la avenida Martínez Nadal hasta la calle San Ignacio y el centro comercial Santa María. Este tramo tiene longitud de .93 kilómetros y el costo de construcción de \$2.9 millones. El tercer tramo a construirse tiene longitud de .97 kilómetros y el costo estimado de \$3.5 millones y va desde la autopista Las Américas, hasta la intersección con la carretera 1 pasando por el Recinto Metropolitano de la Universidad Interamericana.

En el programa de construcción a cinco años de Autoridad de Carreteras están incluidos dos tramos adicionales del proyecto de la avenida Lomas

Verdes. Uno de estos tramos, el que va desde la calle San Ignacio hasta la intersección de la avenida Lomas Verdes con la carretera 1, está en el proceso de adquisición y realojo, mientras que el tramo que va desde el puente Río Bayamón a la carretera 174, está en programa para subastarse el segundo semestre de este año. Estos dos tramos en el programa tiene longitud de 3.9 kilómetros y el costo aproximado es de \$8.64 millones.

Las mejoras a la avenida Lomas Verdes se han programado para que coincida con las mejoras al expreso Martínez Nadal. El expreso Martínez Nadal es un corredor norte sur que se construye desde La Muda en la carretera 1, de Río Piedras a Caguas, hasta la intersección con la carretera 2, adyacente al centro comercial San Patricio Plaza, en Caparra. Este proyecto tiene extensión de aproximadamente 12 kilómetros, al costo aproximado de \$59.9 millones.

Del total de 12 kilómetros ya hay aproximadamente 4.86 kilómetros construidos al

costo de \$23.1 millones. Hay dos tramos en construcción al costo de \$14.8 millones. Uno de estos tramos en construcción es la intersección del expreso Martínez Nadal con la avenida Piñero, al costo de \$4.8 millones y el tramo de la avenida Lomas Verdes a la calle Washington en la Urbanización Ponce de León, al costo aproximado de \$10 millones. Hay dos tramos adicionales en programa. Uno va desde la avenida Piñero hasta la avenida Lomas Verdes, al costo de \$9.5 millones y el otro de la avenida Periferal a la carretera 1, en el sector La Muda, al costo aproximado de \$12.5 millones.

La construcción del expreso Martínez Nadal y la avenida Lomas Verdes tendrán un impacto significativo en el movimiento del tránsito en la parte central de la Región metropolitana de San Juan.

Estos proyectos de construcción, sin duda son un paso de avance decidido en el esfuerzo que tenemos en marcha para descongestionar el tránsito

en las áreas densamente pobladas y de llevar la infraestructura vial del país a los niveles de eficiencia que requiere el progreso.

* * * *

