

**MENSAJE DEL GOBERNADOR
DEL ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO
HONORABLE RAFAEL HERNANDEZ COLON
CON MOTIVO DE RECIBIRSE LA PRIMERA UNIDAD
DEL SISTEMA AGUA-GUAGUA**

31 DE AGOSTO DE 1989

**TERMINAL DE LANCHA
SAN JUAN, PUERTO RICO**

El informe del Director de los Puertos me complace sobremanera, demostrando como ha hecho, cuán adelantado se encuentra este ambicioso proyecto de Agua-Guagua que tanto contribuirá al sistema de transportación colectiva que tenemos en desarrollo.

Esta moderna lancha que hoy recibimos es el comienzo de la flota Agua-Guagua, que se completará al recibir otras cinco en el transcurso de este año fiscal.

A lo informado por el señor Buitrago, anuncio que en las próximas semanas se subastará el proyecto de construcción de la vía que dará acceso al Terminal Intermodal. Al completarse este acceso y finalizar la construcción del terminal, comenzará operaciones plenas el sistema Agua-Guagua.

Este proyecto evidencia nuestra determinación de modernizar la red de transportación colectiva para beneficio de todos los puertorriqueños que residen, visitan, trabajan, o estudian en nuestra ciudad capital. Los efectos positivos del sistema Agua-Guagua aumentarán grandemente al integrarse al

otro componente importante de transportación pública que es el sistema Metrobús.

La primera fase de Metrobús, denominada Metromóvil, es decir la ruta troncal con autobuses transitando entre el Viejo San Juan y Río Piedras con su rutas alimentadoras y plataformas de transferencia de pasajeros, ya ha trascendido la etapa de planificación. Estamos trabajando en los planos de construcción para las mejoras en los carriles existentes exclusivos para autobuses, y para poner en operación tramos exclusivos adicionales en la isleta de San Juan y en la Avenida Muñoz Rivera desde Río Piedras hasta aquí en el puente Martín Peña.

Definitivamente la combinación de Agua-Guagua y Metromóvil no sólo ofrecerá nuevas alternativas de transportación colectiva, sino que además multiplicará la capacidad de servicio para los usuarios de las demás rutas, al acortar el recorrido de los autobuses en esas rutas.

Mientras seguimos laborando afanosamente para acelerar todas las etapas de la amplia red de transportación, esta extraordinaria lancha no debe bajo ninguna circunstancia permanecer inactiva. Por tanto, hoy le imparto instrucciones al señor Director de los Puertos que proceda a ponerla en servicio para la trayectoria entre San Juan y Cataño.

Ahora ha llegado el momento de bautizar esta primera lancha de la flota del sistema Agua-Guagua. La bautizamos con el nombre de Martín Peña, de alto significado histórico para Puerto Rico. La figura que da origen al nombre del sector y del puente se remonta a principios del siglo XVI. Fue Juan Martín Peña el primer concesionario para operar un ancón en este Caño. En ese sentido simboliza los primeros esfuerzos para proveer transportación entre la Isleta y el resto de nuestro país.

Hoy, más de 4 siglos después, la Lancha Martín Peña representa nuestro enorme progreso sin olvidar

nuestras tradiciones, manteniendo el mismo espíritu de lucha que ha adelantado a nuestro pueblo.

Emprendamos ahora el primer viaje en la Lancha Martín Peña, en anticipación de la utilidad y el disfrute que pronto estará prestando a miles de puertorriqueños.

