

MENSAJE DEL GOBERNADOR
DEL ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO
HONORABLE RAFAEL HERNANDEZ COLON
EN LA CEREMONIA DE COLOCACION DE LA PRIMERA
PIEDRA DE LA PR-22, AUTOPISTA DE DIEGO

14 DE OCTUBRE DE 1988

VEGA ALTA

Este es un día muy especial para todos los puertorriqueños a lo largo de la costa norte de nuestra isla, desde Arecibo hasta San Juan. Hoy cumplimos con la promesa que hicimos hace apenas dos años de completar la Autopista De Diego, una carretera por la cual ustedes tanto han esperado y que tanto necesitan.

Hoy comenzamos dos tramos de la Autopista que unirá a Dorado con Vega Alta, que irán rindiendo beneficios a medida que se vayan conectando las vías existentes a lo largo del trayecto. Calculamos que en unos 24 meses los usuarios de la Autopista de Diego y los residentes de esta zona podrán viajar rápidamente desde San Juan hasta Vega Alta. Para adelantar el trayecto de Arecibo a San Juan comenzaremos además en los próximos meses la construcción de otros dos tramos; uno de los cuales comenzará en la Plaza de Peaje de Factor en Arecibo hacia Barceloneta.

Yo entiendo que todos los pueblos de esta área necesitan urgentemente de una carretera que esté a la par con el desarrollo industrial y económico que han experimentado durante los últimos cuatro años y que continuaremos promoviendo. Por eso nosotros dimos prioridad a este proyecto que asombrosamente no contaba para nada en los planes de la anterior administración.

Uno de mis compromisos más firmes con el pueblo de Puerto Rico ha sido planificar y ejecutar obras públicas de importancia, con dos propósitos principales: primero, transformar los centros urbanos en ciudades cómodas, eficientes, y agradables; y segundo ir ampliando y modernizando la infraestructura necesaria para que Puerto Rico pueda desarrollar en las próximas décadas, un volumen de actividad económica que nos asegure un puesto competitivo internacional.

El Expreso hasta Arecibo es esencial porque constituirá la vía principal de acceso en la zona norte. Una vez terminada, reducirá el tiempo recorrido, acortará los costos de transportación,

y abrirá además nuevas posibilidades al comercio, la industria y todos los otros sectores económicos. Esto sin contar con el beneficio que va a traer a los consumidores y los trabajadores, al poner a su alcance mercados y empleos anteriormente quizás no considerados. También se beneficiará el desarrollo urbano de toda costa norte.

Señores, en estos cuatro años hemos invertido \$638 millones en construcción de carreteras, con lo que hemos superado por cerca de \$300 millones la inversión del cuatrenio anterior.

Ahora, si ustedes quieren saber de absurdos, examinen el plan de trabajo que propone el Alcalde de San Juan.

Propone nada más y nada menos que la construcción del Expreso De Diego hasta Arecibo. La pasada administración solamente tenía este proyecto como uno a largo plazo y solamente hasta Vega Alta. La versión nueva es muy buena pero creo que se les hizo tarde. Por algo estamos aquí hoy.

Baltasar quiere agilizar la construcción de la carretera PR-10 de Arecibo a Ponce. Lo que no

menciona el alcalde es que este proyecto se atrasó por la irresponsabilidad de los estudios de suelo que la administración anterior realizó, los cuales no consideraron los serios problemas de inestabilidad de sus suelos. Este error costó millones al pueblo de Puerto Rico y el atraso de la obra en lo que se hacían estudios geológicos y geotécnicos responsables. Lo mismo ocurrió con la carretera 149 de Manatí a Ciales. Quién sabe cuantas vidas pudieron haber costado estos errores. Pero ya la obra está en progreso porque nosotros sí somos responsables.

En cuanto al expreso de la avenida Baldorioty de Castro la administración PNP tuvo 8 años para hacerlo realidad pero en 1985 encontramos los estudios ambientales en la misma etapa que los dejamos en 1976. Nuevamente se les ha hecho tarde, ya que pronto estaremos comenzando el tramo que va del expreso Loíza a la entrada del Aeropuerto, y además una serie de proyectos a corto plazo para aliviar el ^{tránsito} tráfico en esa área.

Señores, Baltasar Corrada del Río no tiene nada que ofrecer en su programa de carreteras que nosotros no estemos construyendo o tengamos en programa para construir. El método de Corrada consiste en anunciar que hará en menos tiempo y a menor costo lo que nosotros ya hemos anunciado. Ni una sola idea original.

Cuando llegué a la gobernación en 1985 encontré una programación de carreteras deficiente, que no respondía a las necesidades reales de nuestro pueblo. Para sorpresa nuestra no tenían dentro de sus prioridades importantes proyectos como la Carretera 167 conocida como el futuro expreso Comerío-Naranjito-Bayamón; la Carretera 155 de Vega Baja al propio pueblo de Baltasar, ni siquiera el desvío de Guayama a la Autopista Las Américas. Estos proyectos y muchos otros en sectores olvidados por la pasada administración, fueron considerados e incluidos en nuestros planes de trabajo.

Nosotros hemos preparado un abarcador programa de construcción de carreteras de 5 años, que

representa una inversión de 878 millones de dólares, vez y media más que el último programa de construcción de 5 años aprobado en la pasada administración.

Señores, para quien tiene logros, las palabras sobran. Mi gobierno está trabajando para integrar la isla en una red de vías modernas, seguras y cómodas. Nuestro compromiso es seguir trabajando para conducir a Puerto Rico a un próximo siglo de prosperidad. Con el voto de confianza de ustedes lo lograremos.