



**MENSAJE DEL GOBERNADOR
DEL ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO
HONORABLE RAFAEL HERNANDEZ COLON
PARA ANUNCIAR LA CONVERSION DE
LA AVENIDA BALDORIOTY DE CASTRO EN EXPRESO**

16 DE SEPTIEMBRE DE 1988

LA FORTALEZA

Como ustedes saben, uno de mis compromisos más firmes con el pueblo de Puerto Rico ha sido planificar y ejecutar obras públicas de importancia, con dos propósitos principales: (1) transformar los centros urbanos en ciudades cómodas, eficientes, y agradables; y (2) ir ampliando y modernizando la infraestructura necesaria para que Puerto Rico pueda desarrollar en las próximas décadas, un volumen de actividad económica que nos asegure un puesto competitivo internacional.

En estos cuatro años hemos logrado avances significativos en la planificación y ejecución de esa infraestructura. Hoy quiero anunciarles un eslabón importante dentro de nuestra estrategia para la infraestructura en carreteras; la conversión de la Avenida Baldorioty de Castro en un moderno expreso.

La conversión de la Avda. Baldorioty de Castro en un expreso es una prioridad principal en nuestra programación para la Autoridad de Carreteras durante el próximo cuatrienio.

El impacto del proyecto va mucho más allá de descongestionar la Baldorioty --nuestra vía principal para trasladarnos de este a oeste dentro del área metropolitana-- aunque éste va a ser el efecto más inmediato, y quizás el de mayor interés para muchos de los miles de puertorriqueños que a diario se enfrentan a los famosos tapones.

Las ampliaciones, mejoras, redistribución del flujo del tráfico, los nuevos accesos, las intersecciones y pasos a nivel son, a la vez, una infraestructura de apoyo para el desarrollo económico y comercial. De hecho, con este proyecto ajustaremos las vías de transportación al intenso desarrollo comercial y poblacional que ha surgido durante los últimos años, a lo largo de toda la Avenida.

El Expreso Baldorioty de Castro consistirá en una moderna vía de tres carriles en cada dirección, desde la Calle San Jorge en Santurce hasta el Expreso Loíza, y bordeará en el trayecto a la Laguna San José.

Este proyecto de más de \$60 millones, se ha dividido en tres secciones para propósitos de construcción. Dos de ellos comienzan a construirse en el año próximo y el tercero en julio de 1991.

Gracias a las dos nuevas intersecciones con puentes que van a construirse frente al aeropuerto Luis Muñoz Marín, tendremos un acceso directo y rápido al mismo, sin obstaculizar el libre flujo de los que transitan entre el este y oeste del área metropolitana. Y además, capacitamos al área de Isla Verde para la repercusión positiva que tendrán la expansión de las operaciones de la American Airlines y el nuevo terminal internacional que vamos a construir en el Aeropuerto.

A corto plazo, la Autoridad de Carreteras mejorará las condiciones actuales de la Baldorioty, con una inversión de \$4 millones para reconstruir y ensanchar puntos de esta Avenida.

El Expreso Baldorioty de Castro, como dije, es sólo parte de toda una estrategia que estamos desarrollando para aliviar el tránsito y mejorar la

transportación para los más de 500 mil ciudadanos que se mueven en el Área Metropolitana de San Juan. Es una estrategia que concede prioridad al desarrollo de una transportación colectiva ágil, diversificada y a costos razonables; dirigida a transformar radicalmente el ambiente de nuestra ciudad capital.

A estos fines estamos reorientado todo el proceso de la transportación colectiva. Hemos comenzado el desarrollo de la novedosa red de cuatro servicios que llamamos Metrobús y estamos impulsando el proyecto de Agua-Guagua, que es un componente importante de esta red de servicios de transportación.

En el municipio de San Juan estamos desarrollando una obra de gran envergadura en construcción de carreteras, que entre proyectos terminados y en ejecución, suponen una inversión de \$35 millones. Entre los 15 proyectos terminados para San Juan, destaca el Conector 176, que forma parte del Plan Vial de Cupey para descongestionar

el tránsito en el sector; y también, las ampliaciones y mejoras del tramo entre el Cementerio Buxeda en Cupey y la Extensión Sagrado Corazón, la PR-845.

Al presente tenemos para San Juan otros 12 proyectos en construcción, todos los cuales planeamos terminar para diciembre de este año. Uno de los más importantes es el proyecto con que estamos complementando el Expreso Martínez Nadal y que permitirá fluir el tránsito de la Avenida Central sobre ese expreso. Así eliminaremos el embotellamiento que allí se produce por el volumen de tránsito que se genera en ese punto, con empresas como el Pueblo Extra de Guaynabo.

Igualmente, de gran beneficio es la construcción de la Avenida Lomas Verdes desde el Centro Comercial el Señorial y la calle Paraná que finalmente empataremos con la Avenida Cupey; lo cual entre otras ventajas simplifica enormemente la toma del Expreso las Américas para los que viajan hacia el oeste.

En fin, estos proyectos que estamos construyendo junto con otros como la nueva intersección frente a la Universidad Interamericana y la extensión y mejoras en la Avenida Las Cumbres van abriendo camino a ese Puerto Rico de vías rápidas, modernas y seguras que queremos y necesitamos para dirigirnos hacia el futuro.

En estos cuatro años hemos invertido \$638 millones en construcción de carreteras, con lo que hemos superado por cerca de \$300 millones la inversión del cuatrienio anterior.

El nuevo siglo que se aproxima exige la transformación de las estructuras y de los sistemas de transportación obsoletos, para poder realizar toda esa agenda de progreso social y económico que mi administración impulsa. No me cabe la menor duda de que la instrumentación de nuestra estrategia para el desarrollo de la infraestructura en carreteras dará el ímpetu necesario a nuestro programa de desarrollo y a nuestra meta de integrar

toda la isla en una red de vías modernas, seguras y cómodas.

Para el año 2,000 los puertorriqueños disfrutarán de un red moderna de expresos, a través de los cuales podremos viajar rápidamente de Fajardo a Salinas por la PR-3; de Salinas a Ponce por la Autopista Las Américas; de Ponce a Mayagüez y de Mayagüez a Arecibo por la PR-2; de Arecibo a San Juan por la Autopista de Diego; y de Norte a Sur por la nueva Ruta 10 que une a Arecibo con Ponce, que ya está en construcción.
