

**MENSAJE DEL GOBERNADOR
DEL ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO
HONORABLE RAFAEL HERNANDEZ COLON
EN CONFERENCIA DE PRENSA
CONJUNTA CON ROBERT CRANDALL, PRESIDENTE
DE AMERICAN AIRLINES, PARA ANUNCIAR EL
AUMENTO DE RUTAS AEREAS ENTRE SAN JUAN,
ESTADOS UNIDOS Y EL CARIBE**

28 DE ABRIL DE 1988

LA FORTALEZA

Los hemos convocado para informarles que en la mañana de hoy he estado reunido con el señor Robert L. Crandall, quien me acompaña y quien es el presidente de la Junta de Directores y el principal oficial ejecutivo de American Airlines.

Para mí es un inmenso placer anunciarles que el señor Crandall me ha comunicado que American aumentará las rutas de su servicio aéreo de carga y pasajeros, que conecta a San Juan con Estados Unidos y el Caribe. Esta determinación solidifica la posición del aeropuerto internacional Luis Muñoz Marín como el principal terminal aéreo del Caribe.

A partir de junio próximo, American comenzará un nuevo servicio diario, con vuelos directos, desde San Juan a las ciudades de Washington, Distrito de Columbia; a Orlando, en la Florida; y a Puerto España, capital de la isla de Trinidad.

También empezará un servicio aéreo entre San Juan y Tampa, en la Florida, con el vuelo diario que hace escala en Orlando.

Para ese mismo mes, American añadirá un vuelo diario de ida y vuelta, desde San Juan a Caracas, capital de Venezuela. Con esta acción, aumentará a

dos vuelos diarios el servicio que presta la aerolínea en esta ruta.

Además, el señor Crandall me ha informado los planes de American para construir una nueva oficina de reservaciones a un costo de \$6.2 millones, en un lugar de San Juan que será seleccionado próximamente, con lo cual aumentará de 100 a 150 el número de sus empleados en estas facilidades.

La expansión en las rutas y vuelos, así como la construcción de nuevas facilidades de American, anunciadas hoy, son un claro ejemplo de la confianza que tiene la alta gerencia de esta aerolínea en el resurgimiento económico experimentado por Puerto Rico desde el 1985.

Es significativo el aumento dramático en el volumen de pasajeros que ha transportado American desde y hacia Puerto Rico, al compararse las 962,320 personas que utilizaron su servicio aéreo en el 1985, con los 2.6 millones de pasajeros que movió en el 1987. Esto representa el 35 por ciento del total de 7.4 millones de personas que se

movieron en el 1987 a través del aeropuerto internacional Luis Muñoz Marín, en Isla Verde.

Esta cifra no incluye los 374,769 pasajeros que transportó American Eagle, línea aérea que es parte integral del eje de American para las rutas internas de Puerto Rico y otras del Caribe.

Durante los primeros tres meses de 1988, American ha transportado 788,426 pasajeros, lo que representa un aumento de un 43 por ciento, al compararse con los que transportó durante el mismo período del año 1987. Durante ese año, American realizó 10,000 vuelos desde San Juan y American Eagle efectuó 25,000 vuelos.

El número y la frecuencia de los vuelos, y el volumen de pasajeros que ha transportado, convierten a American en la primera aerolínea de Puerto Rico.

Hemos laborado mano a mano y de diferentes maneras, con American para facilitar el logro de esta expansión. Hemos facilitado su acceso a los fondos de las Corporaciones 936 para el

financiamiento de cinco de los nuevos aviones, modelo DC-10-10, dedicados a la ruta de Puerto Rico.

También le hemos facilitado financiamiento, a través de los bonos de AFICA, para la construcción de su nuevo terminal aéreo en el cual invirtieron \$40 millones y que fue inaugurado en enero de 1987. Esta decisión aumentó de 300 a 600 los empleados de American para manejar y atender el eje aéreo caribeño de la aerolínea en Puerto Rico.

Asimismo, hemos respaldado sus solicitudes para servir a destinos extranjeros, tales como Caracas, Venezuela y Río de Janeiro, en Brazil; y estamos trabajando muy de cerca con ellos para una remodelación que realizarán próximamente del área doméstica del reclamo de equipaje, así como otras mejoras que interesan realizar en el Aeropuerto Luis Muñoz Marín.

Las decisiones de American han impulsado a otra línea aérea competidora a construir facilidades físicas similares, con una inversión de

otros \$40 millones, lo que contribuirá a fortalecer la posición de nuestro aeropuerto internacional como el principal terminal aéreo del Caribe.

Al mismo tiempo, servirán para incrementar los servicios aéreos disponibles para los residentes y para los que visiten nuestra Isla. Pero, más importante aún, mejorará la transportación aérea entre Puerto Rico y las islas y países caribeños, un recurso esencial para el desarrollo de la cuenca del Caribe y el programa de plantas complementarias que ha establecido mi administración.

Las iniciativas de American han creado nuevas oportunidades de empleos, directos e indirectos y han afianzado una industria que siempre ha tenido una importancia particular para Puerto Rico, cuya naturaleza de isla, impone la aviación como puente y vía de comunicación con el resto del mundo.

Mi administración de gobierno apoya y colabora para la consecución de las iniciativas de American, consciente de que propenden a la creación de empleos, el desarrollo económico del país y al

mejoramiento de la calidad de vida de nuestro pueblo.

Una vez más felicito al señor Crandall y a todos los integrantes de la empresa American Airlines por ayudar a que Puerto Rico continúe su prosperidad y desarrollo como el puente entre nuestros vecinos del Caribe, Sur América y Estados Unidos.

FUNDACION
BIBLIOTECA

RHC

