



**MENSAJE DEL GOBERNADOR  
DEL ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO  
HONORABLE RAFAEL HERNANDEZ COLON  
SOBRE EL PROYECTO AGUA-GUAGUA**

**17 DE MARZO DE 1988  
HATO REY, PUERTO RICO**

Numerosos proyectos de mi administración están dirigidos a facilitar el disfrute de la vida dentro del ambiente urbano: a mejorar la apariencia de nuestras ciudades, reverdecer las avenidas y áreas públicas, renovar estructuras y sectores de valor histórico, crear nuevos lugares de reunión y recreación para todos.

Nuestra meta es hacer de las ciudades lugares atractivos y agradables, asistidos por sistemas eficientes de movilización para realizar nuestras actividades diarias de trabajo, estudio, y disfrute de nuestro tiempo libre.

El crecimiento en la actividad del Área Metropolitana de San Juan exige una transformación de los anteriores sistemas y estructuras de transportación. Por ello, hemos revisado todo el panorama de transportación colectiva, las congestiones que provoca el tránsito diario de casi un cuarto de millón de vehículos privados en el Area Metropolitana de San Juan, para desarrollar un sistema efectivo con alternativas prácticas al uso del automóvil privado.

Tras una evaluación intensa, hemos diseñado una red de servicios de transportación colectiva para el Área Metropolitana de San Juan. Esta red incluye la expansión y, además, la reorganización y reorientación de los recorridos de la AMA en 4 nuevos servicios esenciales que se conocerán como: la ruta troncal, rutas expreso, rutas alimentadoras y rutas locales del sistema Metrobús.

Hoy quiero informarles sobre el progreso que hemos alcanzado en otro componente de la red total de transportación colectiva, que estamos desarrollando vigorosamente. Me refiero al proyecto Agua-Guagua.

El proyecto Agua-Guagua facilitará la combinación de varios modos de transportación; específicamente de guaguas, carros públicos y privados con la transportación por lanchas entre San Juan-Hato Rey y Cataño-Hato Rey.

El Agua-Guagua comprende cuatro elementos básicos. Primero, desarrollar la vía acuática desde la Bahía de San Juan hasta Hato Rey. Ya terminó

la fase primera, en la cual se dragó y preparó la parte del Canal de Martín Peña desde la Bahía de San Juan hasta el lugar del puente del Expreso De Diego. En la segunda fase, que se completará en mayo de este año, se preparará el canal del Expreso De Diego hasta Hato Rey.

El segundo componente del Proyecto Agua-Guagua es la construcción del Terminal Intermodal. Desarrollar este componente incluyó la reubicación de las familias de la antigua Barrida Tokio y la preparación de los terrenos. Ahora comenzará la construcción del terminal propiamente. Esperamos adjudicar el contrato de construcción de la Estación Intermodal para el mes de mayo y de acuerdo a la programación establecida estará lista para fines de 1989.

El tercer componente de este proyecto es la adquisición de las embarcaciones a utilizarse para transportar los pasajeros, entre Hato Rey- San Juan y Hato Rey-Cataño y las mejoras a los terminales de lanchas existentes en Cataño y San Juan para

adaptarlos al proyecto Agua-Guagua, de forma que pueda atenderse el número de pasajeros y rutas adicionales. Estamos en la fase final de la evaluación de las propuestas para la adquisición de las embarcaciones y esperamos adjudicar el contrato en abril próximo.

El último componente de este proyecto lo constituye la parte terrestre que incluye la construcción de la arterial B, que será la vía de acceso principal al Terminal de Hato Rey y que integrará la operación de las guaguas del Sistema Metrobús al Sistema Agua-Guagua.

El Terminal Intermodal --donde pasajeros de guaguas, carros públicos y privados harán la conexión entre las vías terrestres y las lanchas-- estará ubicado aquí en Hato Rey.

El recorrido en lancha entre Hato Rey y San Juan será de unos 25 minutos, y entre Hato Rey y Cataño unos 20 minutos, lo que economiza de 15 a 20 minutos por viaje al usuario. Agua-Guagua servirá alrededor de 10,000 pasajeros al día, con un

promedio de 1,000 pasajeros por hora en las horas de mayor uso.

Este proyecto de Agua-Guagua ha tenido otros beneficios importantes. La reubicación de las familias que antiguamente vivían en la Barriada Tokio a mejores hogares ha constituido un beneficio social del cual nos sentimos orgullosos.

Los beneficios ambientales son varios. La limpieza y la eliminación de desperdicios del Caño de Martín Peña ha mejorado el ambiente para preservar la vida de los pájaros, peces y otros organismos que viven en los manglares. Además, el drenaje de la vía acuática ha aumentado el flujo y calidad del agua.

El Proyecto Agua-Guagua ha conllevado además beneficios de índole económica. La inversión en Agua-Guagua asciende a \$70 millones, y hasta ahora ha creado 200 empleos. Antes de que finalice la obra generará 300 empleos adicionales.

El proyecto completo de Agua-Guagua estará operando hacia fines del año que viene, fecha en

que ya estará operando una parte importante del proyecto Metrobús. El sistema Metrobús tendrá una Estación de Transferencia a solo 600 pies del Terminal Intermodal de Agua-Guagua, lo cual permitirá a los pasajeros intercambiar de un sistema de transportación a otro.

No me cabe la menor duda de que los sistemas de transportación urbana Agua-Guagua y Metrobús constituyen un avance que atenderá los reclamos ciudadanos para un buen sistema de transportación colectiva en el Área Metropolitana. Vamos por buen camino, vamos adelante por Puerto Rico.

\*\*\*\*\*